



Rigi



AUFWERTUNG
RIGI KULM.

DIGITALER
GESCHÄFTSBERICHT
QR-Code auf Rückseite

EINLADUNG

zur ordentlichen Generalversammlung 2025
der RIGI BAHNEN AG

Donnerstag, 22. Mai 2025, 14:15 Uhr
Eventzelt, Rigi Staffel

RIGI HELL!

Liebe Aktionärinnen und Aktionäre

Ich freue mich sehr, Sie im Namen des Verwaltungsrates und der Geschäftsleitung zur Generalversammlung am 22. Mai 2025 auf Rigi Staffel einzuladen.

«Rigi hell» – Wer erinnert sich an die Plakate, die auch im HB Zürich darauf hinwiesen, dass über dem Nebel auf der Rigi, der Königin der Berge, herrlicher Sonnenschein genossen werden kann? Im November und Dezember des letzten Jahres hätten diese Plakate durchgehend hängen dürfen. Ein Bergwetter wie im Bilderbuch. Schnee, der auch über Weihnacht und Neujahr liegen blieb, Hochnebel und darüber eitel Sonnenschein.

Wenn zu einem soliden Fundament, auf dem die RIGI BAHNEN AG stehen, noch solche Traumbedingungen dazukommen, sind die Voraussetzungen gegeben, um ein Bestergebnis erzielen zu können.

Wir freuen uns über einen Nettoerlös im Berichtsjahr von 37,46 Mio. Franken (+7.5%), einen EBITDA von 12,26 Mio. Franken (+17%), einen Jahresgewinn von 6,94 Mio. Franken (+36%) und ein ausgewiesenes Eigenkapital von 50,92 Mio. Franken (+14%).

Zahlen, die Freude machen und auf denen wir aufbauen können.

«Ein Berg – ein Team!» – Diese positive Entwicklung ist das Resultat einer aner kennenswerten Leistung des ganzen Teams.

Ein herzliches Dankeschön geht an alle Mitarbeitenden der RIGI BAHNEN AG, dem Kader und der Geschäftsleitung. Der energische und begeisternde Einsatz für unser Unternehmen und die Königin der Berge als Ganzes bringt uns gemeinsam voran. Ein herzliches Dankeschön geht auch an alle Partner am Berg, allen voran die Rigi Plus AG, die mit Ihrem grossen Einsatz dieses tolle Gesamterlebnis erst möglich machen.

Wie sagte unser CEO Frédéric Füssenich doch treffend: «Das Beste liegt noch vor uns».

Die Rückmeldungen der Amtsstellen und vom BAV sowie viele laufende Gespräche auf allen Ebenen stimmen uns sehr zuversichtlich, dass die verschiedenen Einsprachen in den laufenden Verfahren rechtzeitig erledigt werden können und wir unser Gondelbahnprojekt im vorgesehenen Zeitrahmen realisieren können.

Wir arbeiten intensiv an der Entwicklung des Perimeters Rigi Staffel und auch das ESP Projekt beim Bahnhof Arth-Goldau kommt voran. Parallel dazu entwickeln wir die Flottenstrategie weiter, mit der wir definieren, wie wir den bergübergreifenden Bahnbetrieb in der Zukunft umsetzen wollen. Auch die neue Strategie 2026 bis 2030, die wir in Zusammenarbeit mit Terra Institute erarbeiten, nimmt konkrete Formen an.

Alle diese Themen werden unter dem Anspruch «Qualität schafft Mehrwert» Schritt für Schritt angegangen – ambitioniert, aber mit dem nötigen Respekt und dem Vertrauen darauf, dass der Besuch auf der Rigi auch in Zukunft allen Gästen aus der Schweiz, Europa und der ganzen Welt grosse Freude bereiten wird.

Wenn es der Unternehmung gut geht, sollen alle am Erfolg Beteiligten profitieren können. Wir freuen uns darum, Ihnen an der Generalversammlung eine wiederum attraktive Gewinnausschüttung zur Abstimmung vorzuschlagen.

Ganz herzlichen Dank für Ihr Vertrauen im vergangenen Jahr. Wir freuen uns darauf, Sie an der GV zu sehen und Ihnen im Detail Rechenschaft darüber abzulegen, was die Unternehmung im vergangenen Jahr geleistet hat und wie wir die Zukunft weiter gestalten wollen.

Herzliche Grüsse



Karl Bucher
Präsident des Verwaltungsrats



DAS GESCHÄFTSJAHR 2024 IN KÜRZE

Das vergangene Geschäftsjahr war geprägt von einem moderaten Wachstum und einer nachhaltigen Steigerung unserer finanziellen Leistungsfähigkeit. Dank einer passenden Strategie und effizientem Management konnten wir unsere Umsätze steigern und unsere Profitabilität weiter ausbauen.

ERFOLGSRECHNUNG

Die RIGI BAHNEN AG schaut auf ein erfolgreiches Jahr zurück. Die Ersteintritte stiegen gegenüber dem Vorjahr um 3,5 % auf 940'000 Gäste. Alle wesentlichen Umsatzbereiche konnten zulegen, so dass der Nettoerlös um 7,5 % auf 37,5 Mio. Franken (Vorjahr 34,9 Mio. Franken) stieg.

Der Betriebsaufwand betrug insgesamt 25,2 Mio. Franken (Vorjahr 24,4 Mio. Franken). Davon entfallen 15,7 Mio. Franken auf den Personalaufwand. Per Ende 2024 waren 251 Mitarbeitende (Vorjahr 244) angestellt.

Das Betriebsergebnis vor Abschreibungen, Zinsen und Steuern (EBITDA) beträgt 12,3 Mio. Franken (Vorjahr 10,5 Mio. Franken). Die EBITDA-Marge verbessert sich dabei auf 32,7 % (Vorjahr 30,1 %). Nach den ordentlichen Abschreibungen und dem Finanzaufwand resultiert ein Jahresgewinn von 6,9 Mio. Franken. Als abgeltungsberechtigtes Transportunternehmen entspricht die Jahresrechnung gemäss den Vorgaben des Bundesamtes für Verkehr den tatsächlichen Verhältnissen der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage (True & Fair View).

INVESTITIONEN / ABSCHREIBUNGEN

Insgesamt wurden 4,3 Mio. Franken in neue Anlagen, die Infrastruktur und das Rollmaterial investiert. Davon entfällt der Grossteil auf die Erneuerung der Fahrleitungszwischen Freibergen und Rigi Kaltbad, Aufwertung der Wege und den Gipfelbereich auf Rigi Kulm sowie die Instandsetzung der Bahninfrastruktur. Die ordentlichen Abschreibungen auf dem Anlagevermögen betragen 4,95 Mio. Franken.

BILANZ

Die Bilanzsumme erhöhte sich leicht auf 83,6 Mio. Franken, weil das Umlaufvermögen gegenüber dem Vorjahr zunahm. Das Fremdkapital reduzierte sich auf 32,7 Mio. Franken, weil verzinsliche Verbindlichkeiten im Umfang von 5 Mio. Franken amortisiert werden konnten. Das Eigenkapital erhöhte sich auf 50,9 Mio. Franken, dadurch stieg die Eigenkapitalquote auf 61 % (Vorjahr 54 %).

GEWINNVERWENDUNG

Wie im Vorjahr schlägt der Verwaltungsrat eine Ausschüttung aus der Kapitaleinlagereserve vor. Die Ausschüttung pro Aktie beträgt 25 Rappen. Aktionäre mit 150 oder mehr Aktien können zwischen einer Barausschüttung oder Aktionärstageskarten wählen.

JAHRESRECHNUNG in CHF

ERFOLGSRECHNUNG

	2024	2023
Nettoerlös aus Lieferungen und Leistungen	37'465'481	34'858'589
Material-, Waren- und Dienstleistungsaufwand	- 4'040'781	- 4'093'914
Personalaufwand	- 15'733'666	- 15'145'086
Übriger betrieblicher Aufwand	- 5'425'152	- 5'133'840
Betriebsergebnis vor Abschreibungen, Zinsen und Steuern (EBITDA)	12'265'882	10'485'749
Abschreibungen auf Positionen des Anlagevermögens	- 4'950'177	- 4'870'584
Betriebsergebnis vor Zinsen und Steuern (EBIT)	7'315'705	5'615'165
Finanzaufwand	- 446'597	- 467'351
Betriebsergebnis vor Steuern (EBT)	6'869'107	5'147'815
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand und Ertrag	84'219	- 30'389
Direkte Steuern	- 13'195	- 13'359
Jahresgewinn	6'940'132	5'104'067
Gewinnvortrag Vorjahr	118'051	5'763
BILANZGEWINN	7'058'183	5'109'830

BILANZ

	2024	2023
AKTIVEN		
Umlaufvermögen	8'497'614	6'850'742
Anlagevermögen	75'139'206	75'791'623
TOTAL AKTIVEN	83'636'820	82'642'365
PASSIVEN		
Kurzfristiges Fremdkapital	11'180'965	16'053'747
Langfristiges Fremdkapital	21'535'000	21'989'590
Eigenkapital	50'920'855	44'599'028
TOTAL PASSIVEN	83'636'820	82'642'365

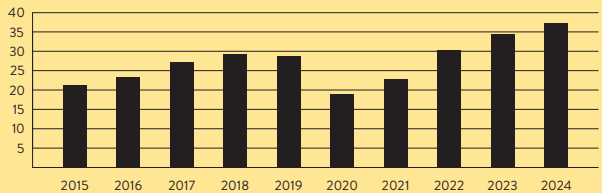
KENNZAHLEN *in CHF*

	2020	2021	2022	2023	2024
Nettoerlös	19'039'811	22'863'777	30'323'776	34'858'589	37'465'481
Betriebsaufwand	- 17'346'428	- 18'156'351	- 21'734'017	- 24'372'840	- 25'199'599
Betriebsergebnis EBITDA	1'693'383	4'707'427	8'589'759	10'485'749	12'265'882
EBITDA in % des Nettoerlöses	8.9	20.6	28.3	30.1	32.7
Betriebsergebnis EBIT	- 2'140'766	842'473	3'850'910	5'615'165	7'315'705
Jahresgewinn	354'415	548'735	4'356'827	5'104'067	6'940'132
Cashflow	1'798'564	4'513'689	9'190'675	10'066'650	11'938'309
Bilanzsumme	60'868'267	74'280'528	83'910'333	82'642'365	83'636'820
Eigenkapital	32'731'964	33'361'540	39'301'570	44'599'028	50'920'855

ENTWICKLUNGEN 2015–2024

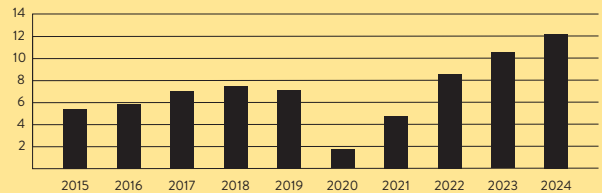
NETTOERLÖS

in Mio. CHF



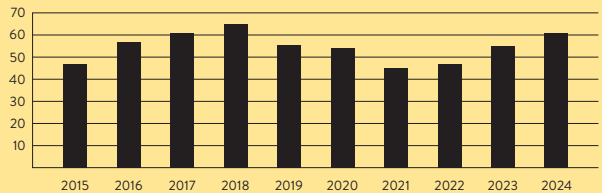
EBITDA

in Mio. CHF



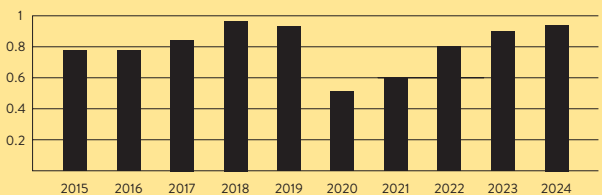
EIGENKAPITALQUOTE

in Prozent



GÄSTEZAHLEN

in Mio.



NACHHALTIG UNTERWEGS

Die Nachhaltigkeit unserer Prozesse und Strukturen kontrollieren wir regelmässig. Wir befragen Lieferanten, Mitarbeitende und Gäste, um ihre Rückmeldungen in konkrete Massnahmen zur nachhaltigen Entwicklung der Rigi Bahnen einfliessen zu lassen. Ein Auszug dieser Entwicklung stellen wir in dieser Rubrik vor.



MITARBEITENDE

Wir unterstützen unsere Mitarbeitenden bei Weiterbildungen, konnten zum Wohl einer ausgeglicheneren Work-Life-Balance die Anzahl Ferientage steigern und bieten attraktive Fringe Benefits, vor allem im öffentlichen Verkehr. Unsere Lohngleichheit zwischen Frauen und Männern ist ausgewiesen durch das vom Bund kontrollierte und zur Verfügung gestellte Analysetool Logib.



RIGI NACHHALTIGKEITSBATZEN

Bei der Kaufabwicklung in unserem Onlineshop wird neu anstelle eines Beitrags an myclimate ein Rigi Nachhaltigkeitsbatzen generiert. Der Batzen wird für Projekte auf und um die Rigi eingesetzt.



SWISSTAINABLE

Die Rigi Bahnen sind mit dem Swisstainable Label «Leading» des Schweizerischen Tourismusverbands STV zertifiziert. Das entspricht dem höchsten Standard in der Schweizer Tourismusbranche. Zudem wird aktuell an der Umsetzung der ISO-Zertifizierung 14001 gearbeitet.



ENERGIE

Mit stetigen kleinen und grossen Verbesserungen setzen wir unsere verwendete Energie effizienter ein. 2024 wurde der Warteraum Staffel saniert inklusive Ersatz von Fenstern zur besseren Wärmedämmung. Verschiedene alte und energieineffiziente elektrische Geräte wurden ersetzt, beispielsweise die Kombi-Tiefkühlzelle in Vitznau mit einem Fassungsvermögen von 30 m³.



FÖRDERUNG DES ÖFFENTLICHEN VERKEHRS

Durch die vollständige Akzeptanz von Generalabonnement, Halbtax und Swiss Travel Pass erreichen wir im Branchenvergleich Spitzenwerte. 70 Prozent unserer Gäste reisen mit dem öffentlichen Verkehr an. Dieser hohe Wert wird auch gestützt durch die zentrale Lage der Rigi mit Talstationen direkt am Bahnknotenpunkt Arth-Goldau sowie den Anlagestellen der Schifffahrtsgesellschafts des Vierwaldstättersees.



REDUKTION PAPIERVERBRAUCH

Im vergangenen Jahr sind sämtliche Personaldossiers der Rigi Bahnen digitalisiert worden. Die Lohnkommunikation erfolgt neu ebenfalls digital. Unsere gedruckten Fahrpläne waren komplex und fanden immer weniger Beachtung. Künftig verzichten wir auf eine gedruckte Version.



ZUSAMMENARBEIT UND UNTERSTÜTZUNG

Wir unterstützen die Vereinigung Pro Rigi bei der Durchführung von Führungen und Events oder stellen für die Rigi Aufsicht 365-Tage-Abos zur Verfügung. Verschiedene weitere Organisationen, die sich für die Natur auf und um die Rigi einsetzen, werden von uns unterstützt.

TRAKTANDENLISTE

zur ordentlichen Generalversammlung 2025

1. JAHRESBERICHT UND JAHRESRECHNUNG 2024 MIT BERICHT DER REVISIONSSTELLE

Antrag: Genehmigung

2. VERWENDUNG DES BILANZGEWINNES, AUSSCHÜTTUNG KAPITALEINLAGERESERVE

2.1 VERWENDUNG DES BILANZGEWINNES VON CHF 7'058'183

Antrag: Zuweisung an Reserven Art. 36 PBG	CHF	– 5'219
Zuweisung an beschlussmässige/freie Reserven	CHF	7'000'000
Vortrag auf neue Rechnung	CHF	63'402

2.2 AUSSCHÜTTUNG AUS DER KAPITALEINLAGERESERVE

Antrag: Ausschüttung aus der Kapitaleinlagereserve (CHF 0.25 pro Aktie)	CHF	900'000
--	-----	---------

2.3 ZUWEISUNG RESULTAT ABGELTUNGSBERECHTIGTE SPARTE

Antrag: Vortrag vom Vorjahr	CHF	– 551'884
Aufhebung Reserven zulasten freie Gewinnreserve	CHF	551'884
Zuweisung an Reserven Art. 36 PBG	CHF	– 5'219
Vortrag auf neue Rechnung	CHF	– 5'219

3. ENTLASTUNG DES VERWALTUNGSRATES UND DER GESCHÄFTSLEITUNG

Antrag: Entlastung

4. WAHL DER REVISIONSSTELLE

Antrag: Wiederwahl der Revisionsgesellschaft Balmer-Etienne AG, Luzern, mit ordentlicher Revision als Revisionsstelle für eine Amtsdauer von einem Jahr.

5. INFORMATIONEN / AUSBLICK

Der Geschäftsbericht 2024 kann auf der Website [rigi.ch/investorrelations](https://www.rigi.ch/investorrelations) eingesehen werden.

Das Aktienregister ist während der Frist von 14. April bis 22. Mai 2025 geschlossen.

Vitznau, 5. April 2025 / RIGI BAHNEN AG



Zum digitalen
Geschäftsbericht
rigi.ch/geschaeftsbericht



Zum Fahrplan:
Bahnverbindungen
für den GV-Besuch
am 22. Mai 2025
rigi.ch/fahrplan



RIGI BAHNEN AG

+41 41 399 87 87

Bahnhofstrasse 7, Postfach
6354 Vitznau, Schweiz
welcome@rigi.ch

RIGI.CH   #rigi



Rigi